

# Unser Hinterland.



Autobahn A 20

# Autobahn

Braucht das Hinterland

**Süden.  
Südosten.  
Südwesten.**

**Dort liegt das Hinterland  
der norddeutschen Seehäfen.**

Mehr als 85 Prozent der Güterströme  
aus den Nordseehäfen  
fließen in südliche Richtungen.

Die A 20 verläuft von Osten nach Westen.  
Nicht von Norden nach Süden.  
Also in die falsche Richtung für die Hinterlandverkehre.

Beispiel JadeWeserPort in Wilhelmshaven:  
Nur vier Prozent der dort umgeschlagenen Güter  
könnten über die A 20 schneller transportiert werden.

**Das ist wenig.  
Zu wenig für eine Autobahn.**

**Alternativen.**

# A 20

wirklich diese Autobahn?

**Wie kommen die Güter  
aus unseren großen Häfen ins Hinterland?**

Hafen Hamburg:

- Der Anteil der Eisenbahn am Containertransport hat sich 2015/2016 von 41,6 auf 42,3 Prozent gesteigert  
(*Port of Hamburg, Statistiken 2015/2016*)

Hafen Bremerhaven:

- 50 Prozent aller Container werden mit der Eisenbahn ins Hinterland befördert, bei den Autotransporten sind es sogar 80 Prozent  
(*Hafenkonzept Bremen/Bremerhaven 2020/2025*)

JadeWeserPort Wilhelmshaven:

- 80 Prozent der Container werden auf kleinere Feederschiffe umgeladen und auf dem Wasserweg in andere Häfen transportiert  
(*Logistics Pilot, April 2017*)

Die Bundesregierung will

- Güterverkehr auf Schiene und Wasserstraße verlagern
- die Straßen entlasten
- Klima- und Umweltschutzziele verwirklichen

(*Maritime Agenda 2025*)

**Die A 20 ist ein überflüssiges Prestigeprojekt!**

**Sind. Machbar.**

## Weitere Informationen zum Hinterlandverkehr:

Kompendium Autobahn A 20 von Westerstede bis Drochtersen. Fakten – Hintergründe – Alternativen, Oktober 2015 ([www.kompendium-a20.de](http://www.kompendium-a20.de))

Küstenautobahn A 22/20. Nutzenanalyse ihrer Funktion als Hinterlandanbindung der Seehäfen, Juni 2011 ([wp.a22-nie.de/wp-content/uploads/2012/10/A22-Hinterlandanbindung\\_2011-06-30.pdf](http://wp.a22-nie.de/wp-content/uploads/2012/10/A22-Hinterlandanbindung_2011-06-30.pdf))

Stellungnahme zum Entwurf des Bundesverkehrswegeplans 2030, April 2016 ([wp.a22-nie.de/wp-content/uploads/2016/05/BVWP\\_Stellungnahme-oeffentlich\\_KOK\\_2016-04-29\\_final\\_low.pdf](http://wp.a22-nie.de/wp-content/uploads/2016/05/BVWP_Stellungnahme-oeffentlich_KOK_2016-04-29_final_low.pdf))



Impressum:

Schutzgemeinschaft ländlicher Raum Nord-West e.V., Malser Weg 2, 27616 Beverstedt (V.i.S.d.P.);

Fotos: Pixabay/CC0-Lizenz; Stand: August 2017

# Alternativen. Sind. Machbar.